



Fredrik Björnström
Upphandlare
Statens inköpscentral
fredrik.bjornstrom@kammarkollegiet.se
Tel: 08-700 06 64

Tilldelningsbeslut i upphandling av Tjänstefordon 2022

1 Beslut om tilldelning

Med hänvisning till texten nedan, beslutar Kammarkollegiet att anta nedanstående anbudsgivare.

Anbudsgivare	Org.nr	Fordonsmärken
Astara Ital Sweden AB	556793-5282	Fiat, Fiat Professional, Abarth, Alfa Romeo och Jeep
Hedin HMC Motor Company AB	556023-0053	Ford
Hedin MG Sweden AB	559009-9429	MG
International Motors Nordic AB	556443-4974	Isuzu och ORA
K.W. Bruun Autoimport AB	556556-8515	Peugeot, Opel, Citroen och DS
Kia Motors Sweden AB	556618-8545	KIA
Mobility Motors Group Sweden AB	556686-4301	Hyundai och Mazda
RN Nordic AB	556713-6543	Renault



Anbudsgivare	Org.nr	Fordonsmärken
Toyota Sweden AB	556041-0010	Toyota och Lexus
Volkswagen Group Sverige AB	556084-0968	Volkswagen Personbilar, Volkswagen Transportbilar, Audi, Skoda, Seat och Cupra
Volvo Car Sverige Aktiebolag	556034-3484	Volvo

2 Bakgrund och syfte

Statens inköpscentral vid Kammarkollegiet ("Kammarkollegiet") ansvarar för upphandlingsverksamheten inom den statliga inköpssamordningen vilket innebär att Kammarkollegiet ingår samordnade ramavtal eller andra gemensamma avtal för att effektivisera upphandlingar avseende varor och tjänster som myndigheter upphandlar ofta, i stor omfattning eller som uppgår till stora värden. Syftet är att avropsberättigade ska kunna avropa varan eller tjänsten på ett enkelt och effektivt sätt, vilket genererar tids- och kostnadsbesparingar, samt möjliggör anskaffningar till fördelaktiga villkor.

3 Upphandlingen

Kammarkollegiet har under 2022/2023 genomfört en förstudie avseende behovet av ett statligt samordnat ramavtal inom området tjänstefordon. I förstudien konstaterades att det finns behov av ett statligt ramavtal på området.

Med hänvisning till ovanstående har Kammarkollegiet genomfört en upphandling av Tjänstefordon 2022, Dnr 23.3-3052-2023. Upphandlingen annonserades 2023-08-29 i TendSign och genomfördes med öppet förfarande enligt lagen (2016:1145) om offentlig upphandling (LOU).

Vid anbudstidens utgång, 2023-10-06 hade följande elva (11) anbudsgivare inkommit med anbud.

Nr	Anbudsgivare	Org.nr
1	Astara Ital Sweden AB	556793-5282
2	Hedin HMC Motor Company AB	556023-0053
3	Hedin MG Sweden AB	559009-9429



Nr	Anbudsgivare	Org.nr
4	International Motors Nordic AB	556443-4974
5	K.W. Bruun Autoimport AB	556556-8515
6	Kia Motors Sweden AB	556618-8545
7	Mobility Motors Group Sweden AB	556686-4301
8	RN Nordic AB	556713-6543
9	Toyota Sweden AB	556041-0010
10	Volkswagen Group Sverige AB	556084-0968
11	Volvo Car Sverige Aktiebolag	556034-3484

4 Prövning och utvärdering

I upphandlingsdokumenten anges att anbud som uppfyller krav på upphandlingsföremålet och administrativa krav, utvärderas enligt avsnitt Utvärderingsmodell.

Vidare framgår att tilldelningsgrunden är bästa förhållandet mellan pris och kvalitet.

Utvärdering sker enligt avsnitt *Tilldelningskriterier - Garanti* i kapitel *Prövning, utvärdering och kvalificering av anbud*. Det finns två olika utvärderingskriterier inom avsnitt *Tilldelningskriterier - Garanti*. Dessa två utvärderingskriterier är Nybilsgaranti och Rostskyddsgaranti. För varje del kan maximalt 50 poäng delas ut. Den maximala totalsumman är 100 poäng.

Pris beaktas genom att det för varje fordonsklass finns ett kostnadstak kallat Maximal LCC-kostnad som offererat fordon inte får överskrida.

Minst ett (1) godkänt fordon krävs i någon av fordonskategorierna för att tilldelas Ramavtal.

Av upphandlingsdokumenten framgår att Kammarkollegiet ska anta maximalt 30 anbudsgivare (under förutsättning att så många anbud uppfyller ställda krav).

Med hänsyn till att färre än 30 anbudsgivare inkommit med anbud har ingen utvärdering av garantier genomförts.

Kammarkollegiet har gjort följande bedömning för respektive anbud:

1. Astara Ital Sweden AB

- Anbudet uppfyller alla obligatoriska krav.
Anbudsgivaren har offererat minst ett godkänt fordon.
2. Hedin HMC Motor Company AB
Anbudet uppfyller alla obligatoriska krav.
Anbudsgivaren har offererat minst ett godkänt fordon.
 3. Hedin MG Sweden AB
Anbudet uppfyller alla obligatoriska krav.
Anbudsgivaren har offererat minst ett godkänt fordon.
 4. International Motors Nordic AB
Anbudet uppfyller alla obligatoriska krav.
Anbudsgivaren har offererat minst ett godkänt fordon.
 5. K.W. Bruun Autoimport AB
Anbudet uppfyller alla obligatoriska krav.
Anbudsgivaren har offererat minst ett godkänt fordon.
 6. Kia Motors Sweden AB
Anbudet uppfyller alla obligatoriska krav.
Anbudsgivaren har offererat minst ett godkänt fordon.
 7. Mobility Motors Group Sweden AB
Anbudet uppfyller alla obligatoriska krav.
Anbudsgivaren har offererat minst ett godkänt fordon.
 8. RN Nordic AB
Anbudet uppfyller alla obligatoriska krav.
Anbudsgivaren har offererat minst ett godkänt fordon.
 9. Toyota Sweden AB
Anbudet uppfyller alla obligatoriska krav.
Anbudsgivaren har offererat minst ett godkänt fordon.
 10. Volkswagen Group Sverige AB
Anbudet uppfyller alla obligatoriska krav.
Anbudsgivaren har offererat minst ett godkänt fordon.
 11. Volvo Car Sverige Aktiebolag
Anbudet uppfyller alla obligatoriska krav.
Anbudsgivaren har offererat minst ett godkänt fordon.



5 Leverantörskvalificering

Inför tilldelningsbeslut kontrolleras att de krav som ställs på anbudsgivaren i kapitel Uteslutning och kvalificering av anbudsgivare är uppfyllda.

Syftet är att säkerställa att anbudsgivarna inte omfattas av uteslutningsgrunderna i 13 kap. 1-3 §§ LOU samt har tillräcklig ekonomisk, finansiell, teknisk och yrkesmässig kapacitet. I de fall anbudsgivare inte uppfyllde ställda kvalificeringskrav förkastades anbudet.

Kammarkollegiet har begärt in nedan listade kompletterande dokument (uppgifter/bevis) för respektive anbud.

- Försäkran på heder och samvete att grund för uteslutning enligt 13 kap. 1 § LOU inte föreligger avseende anbudsgivaren, samt att lämnade uppgifter i anbudet är korrekta (kompletterande dokument Sanningsförsäkran).
- Bilaga Intygande med anledning av EU-sanktioner.

Kammarkollegiet har gjort följande bedömning för respektive anbud.

1. Astara Ital Sweden AB

Astara Ital Sweden AB uppfyller samtliga kvalificeringskrav.

Anbudsgivaren har i sitt anbud angivit att anbudet lämnats som konsortium. Anbudsgivaren har förtydligat att konsortium angivits av misstag och att anbudet inte lämnats som konsortium.

2. Hedin HMC Motor Company AB

Hedin HMC Motor Company AB uppfyller samtliga kvalificeringskrav.

3. Hedin MG Sweden AB

Hedin MG Sweden AB uppfyller samtliga kvalificeringskrav.

4. International Motors Nordic AB

International Motors Nordic AB uppfyller samtliga kvalificeringskrav.

Anbudsgivaren har i sitt anbud angivit att anbudet lämnats som konsortium. Anbudsgivaren har förtydligat att konsortium angivits av misstag och att anbudet inte lämnats som konsortium.

5. K.W. Bruun Autoimport AB

K.W. Bruun Autoimport AB uppfyller samtliga kvalificeringskrav.



6. Kia Motors Sweden AB

Kia Motors Sweden AB uppfyller samtliga kvalificeringskrav.

7. Mobility Motors Group Sweden AB

Mobility Motors Group Sweden AB uppfyller samtliga kvalificeringskrav.

8. RN Nordic AB

RN Nordic AB uppfyller samtliga kvalificeringskrav.

9. Toyota Sweden AB

Toyota Sweden AB uppfyller samtliga kvalificeringskrav.

10. Volkswagen Group Sverige AB

Volkswagen Group Sverige AB uppfyller samtliga kvalificeringskrav.

11. Volvo Car Sverige Aktiebolag

Volvo Car Sverige Aktiebolag uppfyller samtliga kvalificeringskrav.

Samtliga anbudsgivare uppfyller kvalificeringskraven och tilldelas ramavtal enligt detta beslut.

6 Avtalsspärr

Kammarkollegiet kommer att signera ramavtal med vinnande anbudsgivare efter att tiden för avtalsspärren löpt ut förutsatt att upphandlingen inte har blivit föremål för överprövning. Avtalsspärren löper t.o.m. 2023-12-04.

Ramavtal ska inte anses ingånget förrän det skriftligen undertecknats av behöriga företrädare för båda parter.

Härmed beslutas att i avsnitt 1 angivna anbudsgivare erbjuds ramavtal.





Beslutande

Anna Clara Wittgren
Avdelningschef

Detta beslut har fattats av avdelningschef Anna Clara Wittgren, i samråd med enhetscheferna Therese Klar och Zofia Sola. Upphandlare Fredrik Björnström och Shakib Taaha har varit föredragande.

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat med Addo Sign säkra digitala signatur.
Undertecknarens identitet registreras fysiskt i det elektroniska PDF-dokumentet och visas nedan.
Alla tider anges i koordinerad universell tid (Coordinated Universal Time, UTC).

Undertecknare



Anna Clara Törnvall Wittgren
Poxz87YgVVS6ylHu4UB1uQ

2023-11-23 09:17:18Z

Dokument i försändelsen

Tilldelningsbeslut Tjänstefordon 2022.pdf

Detta dokument

Addo Sign ID-nummer : fcb7c849-39e0-46b1-b305-226dba68113e



Dokumentet signeras digitalt med den säkra signeringstjänsten Addo Sign. Signaturbeviset i dokumentet säkras och valideras med det matematiska hashvärdet för originaldokumentet.

Dokumentet är låst för ändringar och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. Alla kryptografiska signeringsbevis är inbäddade i PDF-dokumentet ifall de ska användas för validering i framtiden.

Hur man verifierar dokumentets äkthet

Dokumentet är skyddat med ett Adobe CDS-certifikat. När dokumentet öppnas i Adobe Reader ser det ut att vara signerat genom Addo Sign signeringstjänst.