



Fredrik Björnström  
Upphandlare  
Statens inköpscentral  
fredrik.bjornstrom@kammarkollegiet.se  
Tel: 08-700 08 00

# Tilldelningsbeslut i upphandling av Fordonsförhyring

## 1 Beslut om tilldelning

Med hänvisning till texten, beslutar Kammarkollegiet att anta nedanstående anbudsgivare för respektive anbudsområde.

### 1.1 Anbudsområde Korttidsförhyring

Nedanstående anbudsgivare antas i följande rangordning för anbudsområdet Korttidsförhyring.

Rangordning	Anbudsgivare	Org.nr	Utvärderingspris
1	Nordic MasterCar AB	556643-5177	27 775 574 SEK
2	Mabi Sverige AB	556334-4901	34 898 762 SEK
3	First Rent A Car Aktiebolag	556434-7820	36 657 238 SEK
4	Europeisk Biluthyrning Aktiebolag	556084-0984	37 776 235 SEK
5	Sweden Rent A Car AB	556102-2822	42 341 454 SEK

### 1.2 Anbudsområde Långtidsförhyring

Nedanstående anbudsgivare antas för anbudsområdet Långtidsförhyring med en dynamisk rangordning.



Anbudsgivare	Org.nr	Utvärderingspris
First Rent A Car Aktiebolag	556434-7820	82 631 350 SEK
Nordic MasterCar AB	556643-5177	86 080 920 SEK
Europeisk Biluthyrning Aktiebolag	556084-0984	89 840 100 SEK
Sweden Rent A Car AB	556102-2822	94 236 261 SEK
Mabi Sverige AB	556334-4901	97 588 210 SEK

## 2 Bakgrund och syfte

Statens inköpscentral vid Kammarkollegiet, nedan Kammarkollegiet, ansvarar för upphandlingsverksamheten inom den statliga inköpssamordningen vilket innebär att Kammarkollegiet ingår samordnade ramavtal eller andra gemensamma avtal för att effektivisera upphandlingar avseende varor och tjänster som myndigheter upphandlar ofta, i stor omfattning eller som uppgår till stora värden. Syftet är att avropsberättigade ska kunna avropa varan eller tjänsten på ett enkelt och effektivt sätt, vilket genererar tids- och kostnadsbesparingar, samt möjliggör anskaffningar till fördelaktiga villkor.

## 3 Upphandlingen

Kammarkollegiet har under 2023 genomfört en förstudie avseende behovet av ett statligt samordnat ramavtal inom området fordonsförhyrning. I förstudien konstaterades att det finns behov av ett statligt ramavtal på området.

Med hänvisning till ovanstående har Kammarkollegiet genomfört en upphandling av Fordonsförhyrning, dnr 23.3-2512-2024. Upphandlingen annonserades 2024-09-09 i TendSign och genomfördes med öppet förfarande enligt lagen (2016:1145) om offentlig upphandling (LOU).

Vid anbudstidens utgång, 2024-10-14, hade följande anbudsgivare inkommit med anbud.

Nr	Anbudsgivare	Org.nr
1	Europeisk Biluthyrning Aktiebolag	556084-0984
2	First Rent A Car Aktiebolag	556434-7820
3	Mabi Sverige AB	556334-4901
4	Nordic MasterCar AB	556643-5177



Nr	Anbudsgivare	Org.nr
5	Sweden Rent A Car AB	556102-2822

## 4 Prövning och utvärdering

I upphandlingsdokumenten anges att anbud som uppfyller krav på upphandlingsföremålet och administrativa krav, utvärderas enligt avsnitt Utvärderingsmodell.

Vidare framgår att tilldelningsgrunden är ekonomiskt mest fördelaktiga utifrån utvärderingsgrunden pris.

Utvärdering sker separat för anbudsområdena Korttidsförhyrning och Långtidsförhyrning.

### Utvärderingsmodell Korttidsförhyrning

Av upphandlingsdokumentet avsnitt 3.2.1 *Utvärderingsmodell Korttidsförhyrning* framgick följande:

*Anbudsgivare som lämnar anbud inom anbudsområde Korttidsförhyrning ska fylla i och bifoga bilaga Priser Korttidsförhyrning med anbudet.*

*Anbudsgivaren ska offerera priser för samtliga fordonsklasser i bilaga Priser Korttidsförhyrning för de olika hyreslängderna:*

- *Dygnshyra\* med fri körsträcka,*
- *Veckoslutshyra med fri körsträcka (med veckoslut avses fredag kl.12.00 till måndag kl.09.00),*
- *Veckohyra med fri körsträcka och*
- *30 dygn med fri körsträcka.*

*Offererade priser ska lämnas i heltal. De offererade priserna kommer att multipliceras med de i bilaga Priser Korttidsförhyrning angivna volymerna och sammanställas till ett utvärderingspris.*

*De fem anbudsgivare som har lägst utvärderingspris kommer att tilldelas ramavtal för Korttidsförhyrning under förutsättning att övriga krav och villkor enligt avsnitt Prövning, utvärdering och kvalificering av anbud är uppfyllda.*

*Utvärderingspriset kommer även att avgöra vilken plats i rangordningen respektive anbudsgivare får. Anbudsgivare med lägst utvärderingspris kommer att få den första platsen i rangordningen, anbudsgivare med näst lägst utvärderingspris kommer att få den andra platsen i rangordningen och så vidare.*

*Volymerna som används i utvärderingssyfte är beräknade årliga avropsvolym, Kammarkollegiet garanterar dock inga volymer.*



*Priser för extrautrustning och tillhörande tjänster är angivna av Kammarkollegiet och utvärderas ej.*

*\*Med ett (1) dygn avses 24 timmar.*

### **Utvärderingsmodell Långtidsförhyrning**

Av upphandlingsdokumentet avsnitt 3.2.1 *Utvärderingsmodell Långtidsförhyrning* framgick följande:

*Anbudsgivare som lämnar anbud inom anbudsområde Långtidsförhyrning ska fylla i och bifoga bilaga Priser Långtidsförhyrning med anbudet.*

*Anbudsgivaren ska offerera efterfrågade priser för samtliga fordonsklasser i bilaga Priser Långtidsförhyrning.*

*Offererade priser ska lämnas i heltal. De offererade priserna kommer att multipliceras med de i bilaga Priser Långtidsförhyrning angivna volymerna och sammanställas till ett utvärderingspris.*

*De fem anbudsgivare som har lägsta utvärderingspris kommer att tilldelas ramavtal för Långtidsförhyrning under förutsättning att övriga krav och villkor enligt avsnitt Prövning, utvärdering och kvalificering av anbud är uppfyllda.*

*De offererade priserna kommer att läggas in i bilaga Uträkningsmall Långtidsförhyrning och kommer under ramavtalet avgöra vilken plats i den särskilda fördelningsnyckeln respektive anbudsgivare får vid olika avrop av Långtidsförhyrning.*

*Volymerna som används i utvärderingssyfte är beräknade årliga avropsvolym, Kammarkollegiet garanterar dock inga volymer.*

*Anbudsgivare ska även offerera priser för den extrautrustning, övermil och de tillhörande tjänster som anges i bilaga Priser Långtidsförhyrning, bortsett från pris för lämning och hämtning vid annan adress än kontorsadress. Priserna för extrautrustning, övermil och tillhörande tjänster utvärderas inte i upphandlingen men kommer att läggas in i bilaga Uträkningsmall Långtidsförhyrning och ingår i utvärderingen vid avrop enligt den särskilda fördelningsnyckeln.*

*\*Med ett (1) dygn avses 24 timmar.*



Nedan följer en genomgång för respektive anbud.

### **1. Europeisk Biluthyrning Aktiebolag**

Anbudet uppfyller samtliga krav på upphandlingsföremålet och administrativa krav.

- Anbudsgivaren lämnade det anbud med fjärde lägsta utvärderingspriset avseende korttidsförhyrning, 37 776 235 SEK.
- Anbudsgivaren lämnade det anbud med tredje lägsta utvärderingspriset avseende långtidsförhyrning, 89 840 100 SEK.

### **2. First Rent A Car Aktiebolag**

Anbudet uppfyller samtliga krav på upphandlingsföremålet och administrativa krav.

- Anbudsgivaren lämnade det anbud med tredje lägsta utvärderingspriset avseende korttidsförhyrning, 36 657 238 SEK.
- Anbudsgivaren lämnade det anbud med lägsta utvärderingspriset avseende långtidsförhyrning, 82 631 350 SEK.

### **3. Mabi Sverige AB**

Anbudet uppfyller samtliga krav på upphandlingsföremålet och administrativa krav.

- Anbudsgivaren lämnade det anbud med näst lägsta utvärderingspriset avseende korttidsförhyrning, 34 898 762 SEK.
- Anbudsgivaren lämnade det anbud med femte lägsta utvärderingspriset avseende långtidsförhyrning, 97 588 210 SEK.

### **4. Nordic MasterCar AB**

Anbudet uppfyller samtliga krav på upphandlingsföremålet och administrativa krav.

- Anbudsgivaren lämnade det anbud med lägsta utvärderingspriset avseende korttidsförhyrning, 27 775 574 SEK.
- Anbudsgivaren lämnade det anbud med näst lägsta utvärderingspriset avseende långtidsförhyrning, 86 080 920 SEK.

### **5. Sweden Rent A Car AB**

Anbudet uppfyller samtliga krav på upphandlingsföremålet och administrativa krav.

- Anbudsgivaren lämnade det anbud med femte lägsta utvärderingspriset, 42 341 454 SEK.
- Anbudsgivaren lämnade det anbud med fjärde lägsta utvärderingspriset avseende långtidsförhyrning, 94 236 261 SEK.



## 5 Leverantörskvalificering

Inför tilldelningsbeslut kontrolleras att de krav som ställs på anbudsgivaren i kapitel Uteslutning och kvalificering av anbudsgivare är uppfyllda.

Syftet är att säkerställa att anbudsgivarna inte omfattas av uteslutningsgrunderna i 13 kap. 1–3 §§ LOU samt har tillräcklig ekonomisk, finansiell, teknisk och yrkesmässig kapacitet.

Kammarkollegiet har begärt in nedan listade kompletterande dokument (uppgifter/bevis) för de anbud vilka efter utvärdering rangordnats som nummer ett till fem, för respektive anbudsområde.

- Försäkran på heder och samvete att grund för uteslutning enligt 13 kap. 1 § LOU inte föreligger avseende anbudsgivaren samt varje Åberopat företag, samt att lämnade uppgifter i anbudet är korrekta (kompletterande dokument Sanningsförsäkran).
- Bilaga Intygande med anledning av EU-sanktioner.
- Tillstånd för biluthyrning utfärdat av Transportstyrelsen.

Kammarkollegiet har gjort följande bedömning för respektive anbud.

### 1. Europeisk Biluthyrning Aktiebolag

Europeisk Biluthyrning Aktiebolag uppfyller samtliga kvalificeringskrav.

### 2. First Rent A Car Aktiebolag

First Rent A Car Aktiebolag uppfyller samtliga kvalificeringskrav.

### 3. Mabi Sverige AB

Mabi Sverige AB uppfyller samtliga kvalificeringskrav.

### 4. Nordic MasterCar AB

Nordic MasterCar AB uppfyller samtliga kvalificeringskrav.

### 5. Sweden Rent A Car AB

Sweden Rent A Car AB uppfyller samtliga kvalificeringskrav.

Samtliga anbudsgivare har uppfyllt kvalificeringskraven och tilldelas ramavtal enligt detta beslut.



## 6 Avtalsspärr

Kammarkollegiet kommer att signera ramavtal med vinnande anbudsgivare efter att tiden för avtalsspärren löpt ut förutsatt att upphandlingen inte har blivit föremål för överprövning. Avtalsspärren löper till och med 2024-12-02.

Ramavtal ska inte anses ingånget förrän det skriftligen undertecknats av behöriga företrädare för båda parter.

Härmed beslutas att i avsnitt 1 angivna anbudsgivare erbjuds ramavtal.

Beslutande

---

Anna Clara Wittgren  
Avdelningschef

Detta beslut har fattats av Anna Clara Wittgren, i samråd med enhetschef Sara Wedholm. Upphandlare Fredrik Björnström och Olga Pöntinen har varit föredragande.

Detta beslut är undertecknat med avancerad eller kvalificerad elektronisk underskrift.