

## Redovisning av krav och villkor avseende hållbarhet i ramavtalsupphandling av Fordonsförhyring

### Innehåll

Redovisning av krav och villkor avseende hållbarhet i ramavtalsupphandling av Fordonsförhyring .....	1
1 Inledning.....	2
2 Kvalificeringskrav.....	3
Krav på ramavtalsleverantörens miljöarbete.....	3
Krav på ramavtalsleverantörens sociala och etiska hänsynstaganden.....	4
Arbetsrättsliga krav.....	4
3 Tekniska krav .....	4
Miljökrav på upphandlingsföremålet.....	4
Social och etiska krav på upphandlingsföremålet.....	6
4 Tilldelningskriterier .....	6
Tilldelningskriterier avseende miljöhänsyn .....	6
Tilldelningskriterier avseende sociala och etiska hänsyn .....	6
Tilldelningskriterier avseende arbetsrättsliga hänsyn .....	6
5 Särskilda kontraktsvillkor.....	6
Villkor för miljöhänsyn vid fullgörande av ramavtalet.....	6
Villkor för sociala och etiska hänsyn vid fullgörandet av ramavtalet.....	7
Arbetsrättsliga villkor .....	7

## 1 Inledning

Detta dokument redovisar krav och villkor avseende hållbarhet som använts i ramavtalsupphandling av Fordonsförhyrning. Dokumentet är avsett att ge en bild av hur hållbarhetsfrågor hanterats i den aktuella ramavtalsupphandlingen. Redovisningen kan även ge stöd vid avropsberättigades rapportering till Naturvårdsverket.

Krav och villkor är hämtade från upphandlingsunderlag och ramavtal. För de fullständiga dokumenten hänvisas till information om respektive ramavtalsområde på [avropa.se](http://avropa.se).

Kraven och villkoren är här indelade på följande sätt:

### **Kvalificeringskrav**

Kvalificeringskrav är obligatoriska krav på leverantören som ska vara uppfyllda redan när anbud lämnas in.

### **Tekniska krav**

Tekniska krav avser obligatoriska krav på upphandlingsföremålet, produkten och eller tjänsten ställda i ramavtalsupphandlingen. Dessa krav kan vara uttryckta som ”ska-krav”.

### **Tilldelningskriterier**

Tilldelningskriterier avser krav på egenskaper hos upphandlingsföremålet, produkten och eller tjänsten, som gett ett mervärde i ramavtalsupphandlingen, exempelvis poäng, påslag eller avdrag. Dessa krav kan vara uttryckta som ”bör-krav”.

### **Särskilda kontraktsvillkor**

Särskilda kontraktsvillkor är krav och villkor som leverantör och upphandlingsföremål ska uppfylla vid ramavtalets fullgörande. Dessa villkor finns i ramavtalets Huvuddokument och i Allmänna villkor. Även andra benämningar förekommer.

## 2 Kvalificeringskrav

### Krav på ramavtalsleverantörens miljöarbete

Informationen hämtad från Upphandlingsdokument avsnitt 7.6.4  
Miljöledningsstandarder.

#### 7.6.4 Miljöledningsstandarder

Anbudsgivaren ska ha ett strukturerat och dokumenterat miljöledningssystem i enlighet med gällande utgåva av ISO 14001, Eco Management and Audit Scheme (EMAS), FR2000, Svensk Miljöbas eller likvärdigt enligt p. 1a eller 2a. Miljöarbetet ska vara aktivt under hela ramavtalsperioden samt så länge avropade kontrakt löper. Giltighetstid ska framgå av certifikatet eller diplommet. Om giltighetstid inte framgår ska ett signerat intyg bifogas från den oberoende tredjepart som utfärdat certifikatet eller diplommet, där det framgår att det är giltigt.

För att styrka ovanstående krav ska anbudsgivaren som kompletterande dokument bifoga antingen

1) giltigt certifikat för ISO 14001 eller en gällande EMAS-registrering eller,

1a) giltigt certifikat från ett likvärdigt miljöledningssystem som är certifierat av ackrediterat organ, och som uppfyller punkterna i bilaga Miljöledningssystem. Det certifierande organet ska vara medlem eller ansluten till någon av de internationella organisationerna för ackrediteringsorgan, exempelvis:

- EA (European co-operation for Accreditation),
- IAF (International Accreditation Forum), eller
- ILAC (International Laboratory Accreditation Cooperation).

eller,

2) giltigt certifikat enligt FR2000 eller diplom enligt Svensk Miljöbas eller,

2a) giltigt certifikat eller diplom från ett likvärdigt miljöledningssystem som uppfyller punkterna i bilaga Miljöledningssystem samt som är reviderat och diplomerat eller certifierat av en oberoende tredjepart. Den oberoende tredjeparten ska vara godkänd av den organisation som står bakom diplommet eller certifikatet att utföra revisioner samt behörig att utfärda diplomeringar och/eller certifieringar i dennes namn.

Handlingen ska vara översatt till svenska, engelska, danska eller norska om originalhandlingens är upprättad på ett annat språk.

## Krav på ramavtalsleverantörens sociala och etiska hänsynstaganden

Inga kvalificeringskrav avseende sociala och etiska hänsynstaganden finns i upphandlingsdokumentet.

## Arbetsrättsliga krav

Inga kvalificeringskrav avseende arbetsrättsliga krav finns i upphandlingsdokumentet.

## 3 Tekniska krav

### Miljökrav på upphandlingsföremålet

Informationen hämtad från Kravspecifikation båda anbudsområdena.

#### Avsnitt 4.1.1.4.1.1 Miljöfordon

Samtliga miljöfordon som används vid utförande av tjänsten ska uppfylla tillämpliga miljökrav i vid var tid gällande (under hela ramavtalsperioden) Förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar.

#### Avsnitt 4.1.1.4.1.2 Basfordon

**Samtliga personbilar som räknas som basfordon, som används vid utförande av tjänsten, ska uppfylla Upphandlingsmyndighetens basnivå för personbilar:**

Fordon med maximalt fyra sittplatser utöver förarplatsen, ska enligt uppgifter i Transportstyrelsens vägtrafikregister ha ett skattegrundande utsläppsvärde (WLTP) på högst:

- 120 gram koldioxid per kilometer enligt WLTP, eller,
- 150 gram koldioxid per kilometer enligt WLTP om fordonet är godkänt av fordonstillverkaren för HVO100 eller annat biodrivmedel (utöver fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol) enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister
- 190 gram koldioxid per kilometer enligt WLTP om fordonet är godkänt för fordonsgas, etanol (i dagsläget E85), eller annan gas än gasol enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister.



**Samtliga minibussar som räknas som basfordon, som används vid utförande av tjänsten, ska uppfylla Upphandlingsmyndighetens basnivå för minibussar och storbilar:**

Fordon med fem till åtta sittplatser utöver förarplatsen ska enligt uppgifter i Transportstyrelsens vägtrafikregister ha ett maximalt skattegrundande utsläppsvärde (WLTP) enligt något av följande alternativ:

- 215 gram koldioxid per kilometer,
- 230 gram koldioxid per kilometer, om fordonet är godkänt av fordonstillverkaren för HVO100 eller annat biodrivmedel (utöver fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol), eller
- 290 gram koldioxid per kilometer, om fordonet är godkänt för fordonsgas, etanol, eller annan gas än gasol.

**Samtliga lätta lastbilar och skåpbilar som räknas som basfordon, som används vid utförande av tjänsten, ska uppfylla Upphandlingsmyndighetens basnivå för lätta lastbilar**

Fordon, konstruerade och byggda för varutransport, med en högsta vikt som inte överstiger 3,5 ton ska enligt uppgifter i Transportstyrelsens vägtrafikregister ha ett maximalt skattegrundande utsläppsvärde (WLTP) enligt något av följande alternativ:

- 215 gram koldioxid per kilometer,
- 230 gram koldioxid per kilometer, om fordonet är godkänt av fordonstillverkaren för HVO100 eller annat biodrivmedel (utöver fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol), eller
- 290 gram koldioxid per kilometer, om fordonet är godkänt för fordonsgas, etanol, eller annan gas än gasol.

**Avsnitt 4.1.1.4.1.3 Avstegsfordon**

Samtliga *avstegsfordon* som används vid utförande av tjänsten ska uppfylla avstegskraven i Förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar:

Personbilar och minibussar som räknas som avstegsfordon får släppa ut högst 225 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning enligt uppgift i vägtrafikregistret eller motsvarande utländska register.

Lätta lastbilar och skåpbilar som räknas som avstegsfordon får släppa ut högst 230 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning enligt uppgift i vägtrafikregistret eller motsvarande utländska register.

**Avsnitt 4.1.1.4.2 Euro 6**

Samtliga fordon som används vid utförande av ramavtalet, med undantag för *Övriga fordon*, ska som lägst uppfylla utsläppskraven motsvarande Euro 6.

**Avsnitt 4.1.1.5 Fordonsbuller**

Uppmätt buller vid körning enligt typgodkännande får ej överstiga 72 dB oavsett bränsle för personbilar.

## Social och etiska krav på upphandlingsföremålet

Inga sociala och etiska krav har ställts som tekniska krav i upphandlingsdokumentet.

## 4 Tilldelningskriterier

### Tilldelningskriterier avseende miljöhänsyn

Inga tilldelningskriterier har ställts avseende miljöhänsyn i upphandlingsdokumentet.

### Tilldelningskriterier avseende sociala och etiska hänsyn

Inga tilldelningskriterier avseende sociala och etiska hänsyn har ställts i upphandlingsdokumentet.

### Tilldelningskriterier avseende arbetsrättsliga hänsyn

Inga tilldelningskriterier avseende arbetsrättsliga hänsyn har ställts i upphandlingsdokumentet.

## 5 Särskilda kontraktsvillkor

### Villkor för miljöhänsyn vid fullgörande av ramavtalet

Informationen hämtad från upphandlingsdokumentet avsnitt 8.9.5 Miljöhänsyn.

### **8.9.5 Miljöhänsyn**

Ramavtalsleverantören ska vid fullgörande av Ramavtalet och Kontrakt kontinuerligt arbeta med att förbättra och ta hänsyn till miljöaspekter för att förebygga och undvika negativ miljöpåverkan. Det handlar om åtgärder för att minska konsumtion och onödig användning av negativt miljöpåverkande resurser som elektricitet, resor, papper och liknande.

## **Villkor för sociala och etiska hänsyn vid fullgörandet av ramavtalet**

Informationen hämtad från upphandlingsdokumentet avsnitt 8.9.6 Antidiskriminering.

### **8.9.6 Antidiskriminering**

Ramavtalsleverantören ska vid fullgörande av Ramavtalet och Kontrakt i Sverige följa diskrimineringslagen (2008:567). Arbetet med aktiva åtgärder ska följa 3 kap. 4–12 §§ diskrimineringslagen samt dokumenteras i enlighet med 3 kap. 13–14 §§ diskrimineringslagen.

Ramavtalsleverantören ska även i övrigt bedriva ett fortlöpande arbete med aktiva åtgärder och på annat sätt verka för lika rättigheter och möjligheter oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsnedsättning, sexuell läggning eller ålder.

## **Arbetsrättsliga villkor**

Informationen hämtad från upphandlingsdokumentet avsnitt 8.9.7 Arbetsrättsliga villkor enligt kollektivavtal.

### **8.9.7 Arbetsrättsliga villkor enligt kollektivavtal**

Ramavtalsleverantören ska fullgöra Kontrakt i enlighet med de vid var tid gällande arbetsrättsliga villkoren avseende lön, semester och arbetstid enligt bilaga Arbetsrättsliga villkor för arbetstagare (bilvårdspersonal, inklusive chaufförer, mekaniker och förmän) som fullgör Kontrakt i Sverige. Villkoren utgår från delar av det centrala kollektivavtalet inom Almega tjänsteföretagen och Svenska transportarbetareförbundets avtals- och organisationsområde, kollektivavtal Bilvårdspersonal anställda vid biluthyrningsföretag, eller det kollektivavtal som ersätter detta. Ramavtalsleverantören kan även uppfylla de arbetsrättsliga villkoren på följande alternativa sätt:



- genom att vara bunden av och tillämpa ett centralt kollektivavtal som tillämpas i hela Sverige på motsvarande arbetstagare i den aktuella branschen eller ett lokalt avtal som bygger på detta avtal,
- genom att tillämpa villkor för lön, semester och arbetstid i ett specifikt centralt kollektivavtal som tillämpas i hela Sverige på motsvarande arbetstagare i den aktuella branschen utan att vara bunden av det, eller
- genom att vara en arbetsgivare som omfattas av en utstationeringssituation enligt lagen (1999:678) om utstationering av arbetstagare och tillämpar villkor om lön, semester och arbetstid i enlighet samma lag.

Ramavtalsleverantören ska på begäran redovisa hur de arbetsrättsliga villkoren fullgörs av Ramavtalsleverantören och dennes Underleverantörer.