

Redovisning av krav och villkor avseende hållbarhet i ramavtalsupphandling av Fordonsförhyring

Innehåll

M0137 Mall för redovisning av krav och villkor avseende hållbarhet i ramavtalsupphandling av Fordonsförhyring.....	1
1 Inledning.....	2
1.1 Dokumentets syfte	2
1.2 Definitioner	2
1.3 Hållbarhetsmål	3
2 Krav och villkor som ställts i ramavtalet	4
2.1 Kvalificeringskrav	4
2.2 Tekniska krav.....	4
2.3 Tilldelningskriterier.....	5
2.4 Särskilda kontraktsvillkor	5
3 Kravkatalog (krav som kan preciseras eller ställas vid avrop).....	9
3.1 Följande kompletterande krav kan ställas vid ett avrop	9
3.2 Följande villkor kan preciseras för fullgörande av kontraktet.....	9
4 Uppföljning	10



1 Inledning

1.1 Dokumentets syfte

Detta dokument redovisar krav och villkor avseende hållbarhet som ställts i ramavtalsupphandling av Fordonsförhyrning och hur dessa bidrar till den nationella upphandlingsstrategin, de nationella miljömålen samt Agenda 2030.

Krav och villkor är hämtade från upphandlingsunderlag och ramavtal. För fullständiga dokument hänvisas till information om respektive ramavtalsområde på avropa.se.

Redovisningen kan även vara ett stöd vid avropsberättigades rapportering till Naturvårdsverket inom ramen för miljöledning i staten.

Kraven och villkoren är här indelade på följande sätt:

Hållbarhetskrav och villkor som ställts i ramavtalet

Hållbarhetskrav och villkor som kan preciseras eller ställas vid avrop

1.2 Definitioner

Kvalificeringskrav är obligatoriska krav på leverantören som ska vara uppfyllda redan när anbud lämnas in.

Tekniska krav avser obligatoriska krav på upphandlingsföremålet, produkten och/eller tjänsten ställda i ramavtalsupphandlingen. Dessa krav kan vara uttryckta som "ska-krav".

Tilldelningskriterier avser krav på egenskaper hos upphandlingsföremålet, produkten och/eller tjänsten, som gett ett mervärde i ramavtalsupphandlingen, exempelvis poäng, påslag eller avdrag. Dessa krav kan vara uttryckta som "bör-krav".

Särskilda kontraktsvillkor är krav och villkor som leverantör och upphandlingsföremål ska uppfylla vid ramavtalets fullgörande. Dessa villkor finns i ramavtalets Huvuddokument och i Allmänna villkor samt i Kravkatalog. Även andra benämningar förekommer.

1.3 Hållbarhetsmål

Nationella Upphandlingsstrategin:



Mål 6: En miljömässigt ansvarfull offentlig upphandling



Mål 7: Offentlig upphandling som bidrar till ett socialt hållbart samhälle

Bidrar till de globala målen:



Mål 1: Ingen fattigdom



Mål 2: Ingen hunger



Mål 3: God hälsa och välbefinnande



Mål 4: God utbildning för alla



Mål 5: Jämställdhet



Mål 6: Rent vatten och sanitet för alla



Mål 7: Hållbar energi för alla



Mål 8: Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt



Mål 9: Hållbar industri, innovationer och infrastruktur



Mål 10: Minskad ojämlikhet



Mål 11: Hållbara städer och samhällen



Mål 12: Hållbar konsumtion och produktion



Mål 13: Bekämpa klimatförändringarna



Mål 14: Hav och marina resurser



Mål 15: Ekosystem och biologisk mångfald



Mål 16: Fredliga och inkluderande samhällen

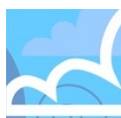


Mål 17: Genomförande och globalt partnerskap

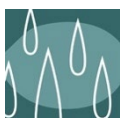
Bidrar till Miljökvalitetsmålen:



Mål 1: Begränsad klimatpåverkan



Mål 2: Frisk luft



Mål 3: Bara naturlig försurning



Mål 4: Giftfri miljö



Mål 5: Skyddande ozonskikt



Mål 6: Säker strålmiljö



Mål 7: Ingen övergödning



Mål 8: Levande sjöar och vattendrag



Mål 9: Grundvatten av god kvalitet



Mål 10: Hav i balans samt levande kust och skärgård



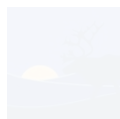
Mål 11: Myllrande våtmarker



Mål 12: Levande skogar



Mål 13: Ett rikt odlingslandskap



Mål 14: Storslagen fjällmiljö



Mål 15: God bebyggd miljö



Mål 16: Ett rikt växt- och djurliv

2 Krav och villkor som ställts i ramavtalet

2.1 Kvalificeringskrav

Inga kvalificeringskrav avseende systematiskt miljöarbete eller social hållbarhet finns i upphandlingsdokumentet.

2.2 Tekniska krav

2.2.1 Miljökrav på upphandlingsföremålet

Informationen nedan är hämtad från Kravspecifikation för båda anbudsområdena.

Se Kravspecifikation avsnitt 4.1.1.2.1 Miljöbil

Samtliga Miljöbilar som används vid utförande av tjänsten ska klassas som miljöbil i vid var tid gällande förordning 2020:486 om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar. Vid tid för annonsering är kraven för miljöbil enligt nedan:

- fr.o.m. den 1 juni 2024 får a) släppa ut högst 50 g CO₂/km och högst 80% av de gränsvärden för kväveoxider och partiklar som gäller vid typgodkännande eller b) drivas med fordonsgas
- fr.o.m. den 1 januari 2026 får a) släppa ut 0 g CO₂/km eller b) drivas med fordonsgas
- fr.o.m. den 1 januari 2030 får släppa ut 0 g CO₂/km

Se Kravspecifikation avsnitt 4.1.1.2.2 Övriga fordon

Samtliga Övriga fordon som används vid utförande av tjänsten ska enligt uppgifter i Transportstyrelsens vägtrafikregister ha ett skattegrundande utsläppsvärde (WLTP) enligt nedan:

Liten personbil får maximalt släppa ut 100 g koldioxid per kilometer.

Mellan personbil får maximalt släppa ut 120 g koldioxid per kilometer.

Stor personbil får maximalt släppa ut 145 g koldioxid per kilometer.

Stor personbil (4x4) får maximalt släppa ut 160 g koldioxid per kilometer.



Stor personbil plus får maximalt släppa ut 160 g koldioxid per kilometer.

Stor personbil plus (4x4) får maximalt släppa ut 180 g koldioxid per kilometer.

SUV med hög markfri gång om minst 180 mm får maximalt släppa ut 160 g koldioxid per kilometer.

SUV (4x4) med hög markfri gång om minst 180 mm får maximalt släppa ut 180 g koldioxid per kilometer.

Minibuss (Minst 7 passagerare) får maximalt släppa ut 225 g koldioxid per kilometer.

Skåpbil får maximalt släppa ut 275 g koldioxid per kilometer.

Lätt lastbil (Pick-up) får maximalt släppa ut 275 g koldioxid per kilometer.

Vid avrop kan avropsberättigad precisera krav på lägre CO2 utsläpp än ovan.

2.2.2 Sociala och etiska krav på upphandlingsföremålet

Inga sociala och etiska krav har ställts som tekniska krav i upphandlingsdokumentet.

2.3 Tilldelningskriterier

2.3.1 Tilldelningskriterier avseende miljöhänsyn

Inga tilldelningskriterier avseende miljöhänsyn har ställts i upphandlingsdokumentet.

2.3.2 Tilldelningskriterier avseende social hållbarhet

Inga tilldelningskriterier avseende sociala hållbarhet har ställts i upphandlingsdokumentet.

2.4 Särskilda kontraktsvillkor

2.4.1 Villkor för miljöhänsyn vid fullgörande av ramavtalet

**Se Upphandlingsdokument avsnitt 8.8.5 Miljöhänsyn**

Ramavtalsleverantören ska vid fullgörande av Ramavtalet och Kontrakt kontinuerligt arbeta med att förbättra och ta hänsyn till miljöaspekter för att förebygga och undvika negativ miljöpåverkan. Det handlar om åtgärder för att minska konsumtion och onödig användning av negativt miljöpåverkande resurser såsom elektricitet, papper, resor och liknande.

2.4.2 Villkor för sociala och etiska hänsyn vid fullgörande av ramavtalet**Se Upphandlingsdokument avsnitt 8.8.6 Sociala hänsyn**

Ramavtalsleverantören ska vid fullgörande av Ramavtalet och Kontrakt kontinuerligt arbeta med att förbättra och ta hänsyn till sociala och etiska aspekter. Ramavtalsleverantören är skyldig att följa arbetsrättslig lagstiftning, anställningsvillkor och i tillämpliga fall kollektivavtal vid fullgörande av Upphandlingsföremålet. Det innebär att Ramavtalsleverantören bland annat ska försäkra sig om att ingen så kallad svart arbetskraft anlitas för att fullgöra Ramavtalet samt ha rutiner för att följa upp detta genom regelbundna kontroller.

Se Upphandlingsdokument avsnitt 8.8.6.1 Antidiskriminering

Ramavtalsleverantören ska vid fullgörande av Ramavtalet och Kontrakt i Sverige följa diskrimineringslagen (2008:567). Arbetet med aktiva åtgärder ska följa 3 kap. 4–12 §§ diskrimineringslagen samt dokumenteras enligt 3 kap. 13–14 §§ diskrimineringslagen.

Ramavtalsleverantören ska även i övrigt bedriva ett fortlöpande arbete med aktiva åtgärder och på annat sätt verka för lika rättigheter och möjligheter oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller

Se Upphandlingsdokument avsnitt 8.8.7 Antikorruption

Ramavtalsleverantören ska aktivt förebygga och förhindra korruption i sin verksamhet i stort och specifikt kopplat till sina åtaganden i Ramavtalet. Med korruption avses här såväl brottsliga handlingar, såsom givande och tagande av muta, som beteenden som kan uppfattas som förtroendeskadligt av utomstående. Ramavtalsleverantören ska till exempel ha interna rutiner för att förebygga och förhindra korruption. Om Ramavtalsleverantören upptäcker korruption eller andra oegentligheter hänförligt till Ramavtalet ska Ramavtalsleverantören vidta åtgärder och omedelbart informera Kammarkollegiet om situationen.



2.4.3 Arbetsrättsliga villkor

Där svensk arbetsrätt är tillämplig (LOU 17 kap. 2 §)

Se Huvuddokument avsnitt 8.8.6.2 Arbetsrättsliga villkor enligt kollektivavtal

Ramavtalsleverantören ska fullgöra Kontrakt enligt de vid var tid gällande arbetsrättsliga villkoren avseende lön, semester och arbetstid enligt bilaga Arbetsrättsliga villkor för arbetstagare (bilvårdspersonal inklusive chaufförer, mekaniker och förmän) om Kontrakt fullgörs i Sverige. Villkoren utgår från delar av det centrala kollektivavtalet inom Almega tjänsteföretagen och Svenska transportarbetareförbundets avtals- och organisationsområde, kollektivavtal Bilvårdspersonal anställda vid biluthyrningsföretag, eller det kollektivavtal som ersätter detta. Ramavtalsleverantören kan även uppfylla de arbetsrättsliga villkoren på följande alternativa sätt:

genom att vara bunden av och tillämpa ett centralt kollektivavtal som tillämpas i hela Sverige på motsvarande arbetstagare i den aktuella branschen eller ett lokalt avtal som bygger på detta avtal,

- genom att tillämpa villkor för lön, semester och arbetstid i ett specifikt centralt kollektivavtal som tillämpas i hela Sverige på motsvarande arbetstagare i den aktuella branschen utan att vara bunden av det, eller
- genom att vara en arbetsgivare som omfattas av en utstationeringssituation enligt lagen (1999:678) om utstationering av arbetstagare och tillämpar villkor om lön, semester och arbetstid enligt samma lag.
- Om ovan angivet kollektivavtal omförhandlas har Kammarkollegiet rätt att ersätta bilaga Arbetsrättsliga villkor för arbetstagare (bilvårdspersonal inklusive chaufförer, mekaniker och förmän) om Kontrakt fullgörs i Sverige med arbetsrättsliga villkor avseende lön, semester och arbetstid som följer av ett centralt kollektivavtal som tillämpas i hela Sverige på motsvarande arbetstagare i den aktuella branschen. Om villkoren ändras ska de tillämpas senast från och med den första kalenderdagen i månaden efter att Kammarkollegiet skriftligen meddelat Ramavtalsleverantören om ändringen.

Ramavtalsleverantören ska på begäran redovisa hur de arbetsrättsliga villkoren fullgörs av Ramavtalsleverantören och dennes Underleverantörer.

Där svensk arbetsrätt inte är tillämplig (LOU 17 kap. 4 §)

Se Upphandlingsdokument avsnitt 8.8.6.3 Grundläggande rättigheter för arbetstagare

Ramavtalsleverantören ska verka för att Ramavtalet och Kontrakt fullgörs under förhållanden som är förenliga med:

1. FN:s allmänna förklaring om de mänskliga rättigheterna (1948),

2. FN:s barnkonvention (artikel 32),
3. ILO:s kärnkonventioner om tvångsarbete, barnarbete, diskriminering, arbetsmiljö, föreningsfrihet och organisationsrätt (nr 29, 87, 98, 100, 105, 111, 138, 155, 182 och 187),
4. Den arbetarskydds- och arbetsmiljölagstiftning som gäller i landet där arbetet utförs,
5. Den arbetsrättslagstiftning, inklusive lagstiftning om lön och socialförsäkringsskydd som gäller i landet där arbetet utförs,
6. Den miljöskyddslagstiftning som gäller i landet där arbetet utförs, och
7. FN:s konvention mot korruption.

Med detta menas att åtgärderna ska vidtas enligt FN:s vägledande principer för företag och mänskliga rättigheter eller motsvarande, se Upphandlingsmyndighetens tillämpningsstöd Arbetsrättsliga villkor enligt ILO:s kärnkonventioner och villkor om hållbara leveranskedjor.

I de fall då internationella bestämmelser föreskriver ett starkare skydd för den enskilde än nationell lagstiftning ska Ramavtalsleverantören vidta skäliga åtgärder för att efterleva de internationella bestämmelserna.

Ramavtalsleverantören ska ha utsett ansvarig på ledningsnivå som ansvarar för efterlevnaden av detta avsnitt.

För att visa att ovan är uppfyllt ska Ramavtalsleverantören på begäran redovisa följande handlingar:

Riktlinjer för etisk handel, ofta kallad uppförandekod eller liknande, avseende tillverkningen av Upphandlingsföremålet som levereras enligt detta Ramavtal. Riktlinjerna ska vara allmänt tillgängliga hos Ramavtalsleverantören, och beslutad av högsta ledningen hos Ramavtalsleverantören.

1. Rutin för att ovan konventioner och regelverk följs av de Underleverantörer som direkt medverkar till att fullgöra Kontrakt, oavsett i vilket led i leverantörskedjan de befinner sig. De Underleverantörer som får anses berörda, vad gäller varor, är de som tillverkar färdigställda varor, de som framställer delar och komponenter till färdigställda varor samt de som ansvarar för montering av ingående delar och komponenter till färdigställda varor. Utöver detta ska det framgå hur Ramavtalsleverantören verkar för att konventioner och ramverk efterlevs av samtliga Underleverantörer i leverantörskedjan.
2. Redogörelse för leverantörskedjan av Upphandlingsföremålet som levereras genom detta Ramavtal, med särskild hänsyn till högriskverksamheter. Redogörelsen ska minst omfatta samtliga Underleverantörer som direkt medverkar till att fullgöra Kontrakt.
3. Rutiner för identifiering och prioritering av såväl faktiska som potentiella risker för avvikelser från kraven enligt detta avsnitt. Rutinen ska minst

- omfatta samtliga Underleverantörer som direkt medverkar till att fullgöra Kontrakt.
4. Rutiner för systematisk uppföljning för att kontrollera rådande förhållanden och följsamheten till kraven enligt detta avsnitt.
 5. Rutiner för att omedelbart vidta åtgärder för att förhindra och begränsa brister i efterlevnaden av detta avsnitt, samt för att vidta rättelse vid identifierade brister.
 6. Ramavtalsleverantören ska på begäran redovisa ytterligare handlingar för kontroll av att ovan är uppfyllt.

Ramavtalsleverantörens redovisning ska ske på det sätt och inom den tid som Kammarkollegiet begär. Ramavtalsleverantören är även skyldig att möjliggöra för Kammarkollegiet att själv eller genom tredje part delta vid inspektioner på plats hos Ramavtalsleverantören och i skäligen omfattning hos de Underleverantörer som direkt medverkar till att fullgöra Kontrakt.

Om Ramavtalsleverantören inte uppfyller ovanstående krav och villkor kan det resultera i vite och andra påföljder enligt avsnitt Avtalsbrott och påföljder.

3 Kravkatalog (krav som kan preciseras eller ställas vid avrop)

3.1 Följande kompletterande krav kan ställas vid ett avrop

3.1.1 Miljökrav på upphandlingsföremålet

Se **Kravspecifikation** avsnitt 4.1.1.2.2 Övriga fordon

Vid avrop kan avropsberättigad precisera krav på lägre CO2 utsläpp.

3.1.2 Social och etiska krav på upphandlingsföremålet

Vid avrop kan inga ytterligare sociala eller etiska krav ställas.

3.2 Följande villkor kan preciseras för fullgörande av kontraktet

3.2.1 Miljökrav på upphandlingsföremålet

Inga ytterligare miljökrav kan preciseras för fullgörande av kontrakt.



4 Uppföljning

Det är Kammarkollegiets ansvar att följa upp villkoren på ramavtalsnivå. Det är avropsberättigades ansvar att följa upp kontraktet inklusive de hållbarhetskrav och villkor som har preciserats eller ställts. Har man ställt krav på miljöcertifierade produkter, till exempel, är det viktigt att kontrollera att inkomna certifikat gäller de modeller som har avropats och levererats. För mer vägledning, se på Avropa, kontakta förvaltaren eller hållbarhetsansvarig.