

Redovisning av krav och villkor avseende hållbarhet i ramavtalsupphandling av Tjänstefordon 2022

Innehåll

| | |
|--|---|
| Redovisning av krav och villkor avseende hållbarhet i ramavtalsupphandling av Tjänstefordon 2022 | 1 |
| 1 Inledning..... | 2 |
| 1.1 Dokumentets syfte | 2 |
| 1.2 Definitioner | 2 |
| 1.3 Hållbarhetsmål | 3 |
| 2 Krav och villkor som ställts i ramavtalet | 4 |
| 2.1 Kvalificeringskrav | 4 |
| 2.2 Tekniska krav..... | 4 |
| 2.4 Särskilda kontraktsvillkor | 6 |
| 3 Kravkatalog (krav som kan preciseras eller ställas vid avrop)..... | 8 |
| 3.1 Följande kompletterande krav kan ställas vid ett avrop | 8 |
| 4 Uppföljning | 9 |



1 Inledning

1.1 Dokumentets syfte

Detta dokument redovisar krav och villkor avseende hållbarhet som ställts i ramavtalsupphandling av Tjänstefordon och hur dessa bidrar till den nationella upphandlingsstrategin, de nationella miljömålen samt Agenda 2030.

Krav och villkor är hämtade från upphandlingsunderlag och ramavtal. För fullständiga dokument hänvisas till information om respektive ramavtalsområde på avropa.se.

Dokumentet innehåller även krav som kan ställas vid avrop. Redovisningen kan även vara ett stöd vid avropsberättigades rapportering till Naturvårdsverket inom ramen för miljöledning i staten.

Kraven och villkoren är här indelade på följande sätt:

Hållbarhetskrav och villkor som ställts i ramavtalet

Hållbarhetskrav och villkor som kan preciseras eller ställas vid avrop

1.2 Definitioner

Kvalificeringskrav är obligatoriska krav på leverantören som ska vara uppfyllda redan när anbud lämnas in.

Tekniska krav avser obligatoriska krav på upphandlingsföremålet, produkten och/eller tjänsten ställda i ramavtalsupphandlingen. Dessa krav kan vara uttryckta som ”ska-krav”.

Tilldelningskriterier avser krav på egenskaper hos upphandlingsföremålet, produkten och/eller tjänsten, som gett ett mervärde i ramavtalsupphandlingen, exempelvis poäng, påslag eller avdrag. Dessa krav kan vara uttryckta som ”bör-krav”.

Särskilda kontraktvillkor är krav och villkor som leverantör och upphandlingsföremål ska uppfylla vid ramavtalets fullgörande. Dessa villkor finns i ramavtalets Huvuddokument och i Allmänna villkor samt i Kravkatalog. Även andra benämningar förekommer.

Kravkatalogen innehåller hållbarhetskrav och villkor som kan ligga till grund för kompletteringar och preciseringar vid avrop. Den avropsberättigade kan välja ut och formulera lämpliga krav.

1.3 Hållbarhetsmål

Nationella Upphandlingsstrategin:



Mål 6: En miljömässigt ansvarfull offentlig upphandling

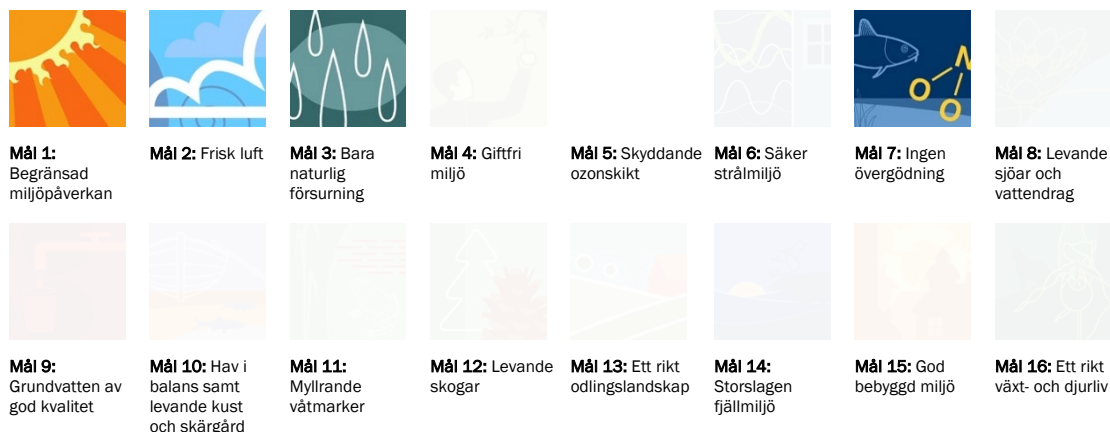


Mål 7: Offentlig upphandling som bidrar till ett socialt hållbart samhälle

Bidrar till de globala målen:



Bidrar till Miljökvalitetsmålen:



2 Krav och villkor som ställts i ramavtalet

2.1 Kvalificeringskrav



Krav på ramavtalsleverantörens systematiska miljöarbete



Krav på ramavtalsleverantörens arbete med social hållbarhet

2.2 Tekniska krav

2.2.1 Miljökrav på upphandlingsföremålet

Se följande avsnitt i **Kravspecifikationen**:

7.3.3.1.1 Utsläppsnivåer för koldioxid

Fordon som ingår i fordonskategori 1. Förmånsbilar ska uppfylla miljökraven för personbilar i vid var tid gällande förordning 2020:486 om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar.

Vid tid för annonsering av denna upphandling är kravet för personbil enligt ovanstående förordning att den ska vara miljöbil och därmed högst släppa ut 30 gram koldioxid per kilometer, enligt WLTP eller är en gasbil om den drivs av annat bränsle än gasol.

7.3.4.1.1 Utsläppsnivåer för koldioxid

Nedanstående maximala utsläppsnivåer för koldioxid, beräknat med WLTP, gäller för fordon som ingår i fordonskategori 2, Personbilar och avser respektive fordonsklass.

Utsläppsvärdet för utsläpp av koldioxid är unikt för varje fordon (chassinummer) enligt WLTP och påverkas av vilken utrustning fordonet utrustas med. Nedanstående gränsvärden gäller endast för att lägga till fordonsmodellen till Ramavtalet, vid Avrop kan beroende på vald utrustning högre värden förekomma.

A: Personbil med längd upp till och med 4100 mm, får maximalt släppa ut 100 g koldioxid per kilometer.

B: Personbil med längd mellan 4101-4400 mm, får maximalt släppa ut 120 g koldioxid per kilometer om den har 2-hjulsdrift, fordon med 4-hjulsdrift får maximalt släppa ut 150 g koldioxid per kilometer.

C: Personbil med längd mellan 4401-4800 mm, får maximalt släppa ut 145 g koldioxid per kilometer om den har 2-hjulsdrift, fordon med 4-hjulsdrift får maximalt släppa ut 160 g koldioxid per kilometer.

D: Personbil med längd från 4801 mm eller längre, får maximalt släppa ut 160 g koldioxid per kilometer om den har 2-hjulsdrift, fordon med 4-hjulsdrift får maximalt släppa ut 180 g koldioxid per kilometer.

7.3.5.1.1 Utsläppsnivåer för koldioxid

Nedanstående maximala utsläppsnivåer för koldioxid, beräknat enligt WLTP, gäller för fordon som ingår i fordonskategori 3, Transportfordon och avser respektive fordonsklass.

Utsläppsvärdet för utsläpp av koldioxid är unikt för varje fordon (chassinummer) enligt WLTP och påverkas av vilken utrustning fordonet utrustas med. Nedanstående gränsvärden gäller endast för att lägga till fordonsmodellen till Ramavtalet, vid Avrop kan beroende på utrustning eller påbyggnation högre värden förekomma.

Fordonsklasser Transportfordon

E: Lätt lastbil med flak eller chassi med eller utan påbyggnad får maximalt släppa ut 300 g koldioxid per kilometer.

F: Pick-up med 4WD och förhöjd markfrigång får maximalt släppa ut 275 g koldioxid per kilometer.

G: Lätta lastbilar med skåp, inklusive transportfordon med dubbelhytt får maximalt släppa ut 300 g koldioxid per kilometer.

H: Minibussar med minst 6 passagerarplatser utöver förarplatsen får maximalt släppa ut 300 g koldioxid per kilometer.



2.4 Särskilda kontraktsvillkor

2.4.1 Villkor för miljöhänsyn vid fullgörande av ramavtalet

Se Upphandlingsdokument avsnitt *5.10.5 Miljöhänsyn*

Ramavtalsleverantören ska vid fullgörande av Ramavtalet och Kontrakt kontinuerligt arbeta med att förbättra och ta hänsyn till miljöaspekter för att förebygga och undvika negativ miljöpåverkan. Det handlar om åtgärder för att minska konsumtion och onödig användning av negativt miljöpåverkande resurser och resor.

2.4.2 Villkor för sociala och etiska hänsyn vid fullgörande av ramavtalet

Social hänsyn

Se **Upphandlingsdokument** avsnitt *5.10.6 Grundläggande rättigheter för arbetstagare*

Ramavtalsleverantören ska verka för att Ramavtalet och Kontrakt fullgörs under förhållanden som är förenliga med:

1. FN:s allmänna förklaring om de mänskliga rättigheterna (1948),
2. FN:s barnkonvention (artikel 32),
3. ILO:s kärnkonventioner om tvångsarbete, barnarbete, diskriminering, arbetsmiljö, föreningsfrihet och organisationsrätt (nr 29, 87, 98, 100, 105, 111, 138, 155, 182 och 187),
4. Den arbetarskydds- och arbetsmiljölagstiftning som gäller i landet där arbetet utförs,
5. Den arbetsrättslagstiftning, inklusive lagstiftning om lön och socialförsäkringsskydd som gäller i landet där arbetet utförs,
6. Den miljöskyddslagstiftning som gäller i landet där arbetet utförs, och
7. FN:s konvention mot korruption.

Med detta menas att åtgärderna ska vidtas i enlighet med FN:s vägledande principer för företag och mänskliga rättigheter eller motsvarande, se Upphandlingsmyndighetens tillämpningsstöd Arbetsrättsliga villkor enligt ILO:s kärnkonventioner och villkor om hållbara leveranskedjor.

I de fall då internationella bestämmelser föreskriver ett starkare skydd för den enskilde än nationell lagstiftning ska Ramavtalsleverantören vidta skäliga åtgärder för att efterleva de internationella bestämmelserna.

Ramavtalsleverantören ska ha utsett ansvarig på ledningsnivå som ansvarar för efterlevnaden av detta avsnitt.



För att visa att ovan är uppfyllt ska Ramavtalsleverantören på begäran redovisa följande handlingar:

1. Riktlinjer för etisk handel, ofta kallad uppförandekod eller liknande, avseende tillverkningen av Upphandlingsföremål som levereras enligt detta Ramavtal. Riktlinjerna ska vara allmänt tillgängliga hos Ramavtalsleverantören, och beslutad av högsta ledningen hos Ramavtalsleverantören.
2. Rutin för att ovan konventioner och regelverk följs av de Underleverantörer som direkt medverkar till att fullgöra Kontrakt, oavsett i vilket led i leverantörskedjan de befinner sig. De Underleverantörer som får anses berörda, vad gäller varor, är de som tillverkar färdigställda varor, de som framställer delar och komponenter till färdigställda varor samt de som ansvarar för montering av ingående delar och komponenter till färdigställda varor. Utöver detta ska det framgå hur Ramavtalsleverantören verkar för att konventioner och ramverk efterlevs av samtliga Underleverantörer i leverantörskedjan.
3. Redogörelse för leverantörskedjan av Upphandlingsföremål som levereras genom detta Ramavtal, med särskild hänsyn till högriskverksamheter. Redogörelsen ska minst omfatta samtliga Underleverantörer som direkt medverkar till att fullgöra Kontrakt.
4. Rutiner för identifiering och prioritering av såväl faktiska som potentiella risker för avvikelser från kraven enligt detta avsnitt. Rutinen ska minst omfatta samtliga Underleverantörer som direkt medverkar till att fullgöra Kontrakt.
5. Rutiner för systematisk uppföljning för att kontrollera rådande förhållanden och följsamheten till kraven enligt detta avsnitt.
6. Rutiner för att omedelbart vidta åtgärder för att förhindra och begränsa brister i efterlevnaden av detta avsnitt, samt för att vidta rättelse vid identifierade brister.

Ramavtalsleverantören ska på begäran redovisa ytterligare handlingar för kontroll av att ovan är uppfyllt.

Ramavtalsleverantörens redovisning ska ske på det sätt och inom den tid som Kammarkollegiet begär. Ramavtalsleverantören är även skyldig att möjliggöra för Kammarkollegiet att själv eller genom extern part delta vid inspektioner på plats hos Ramavtalsleverantören och i skälig omfattning hos de Underleverantörer som direkt medverkar till att fullgöra Kontrakt.

Om Ramavtalsleverantören inte uppfyller ovanstående krav och villkor kan det resultera i vite och andra påföljder enligt avsnitt Avtalsbrott och påföljder.



Antikorruption

Se Upphandlingsdokument avsnitt 5.10.7 Antikorruption

Ramavtalsleverantören ska aktivt förebygga och förhindra korruption i sin verksamhet i stort och specifikt kopplat till sina åtaganden i Ramavtalet. Med korruption avses här såväl brottsliga handlingar, såsom givande och tagande av muta, som beteenden som kan uppfattas som förtroendeskadligt av utomstående. Ramavtalsleverantören ska till exempel ha interna rutiner för att förebygga och förhindra korruption. Om Ramavtalsleverantören upptäcker korruption eller andra oegentligheter hänförligt till Ramavtalet ska Ramavtalsleverantören vidta åtgärder och omedelbart informera Kammarkollegiet om situationen.

3 Kravkatalog (krav som kan preciseras eller ställas vid avrop)

3.1 Följande kompletterande krav kan ställas vid ett avrop

3.1.1 Miljökrav på upphandlingsföremålet

Se *Avropsrutin* för förnyad konkurrensutsättning avsnitt 8.1.2 *Avropsrutin*

Fordonskategori 2. Personbilar och Transportfordon

Avrop av Personbilar (ej förmånsbilar) och Transportfordon sker genom förnyad konkurrensutsättning, enligt 7 kap. 9 § LOU.

Förnyad konkurrensutsättning sker genom att Avropsberättigad skickar en skriftlig Avropsförfrågan till samtliga Ramavtalsleverantörer som erbjuder fordon inom efterfrågad(e) fordonsklass(er) (A-H). Kontrakt tilldelas den Ramavtalsleverantör som lämnat det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet enligt valda tilldelningskriterier.

Vid Avrop med förnyad konkurrensutsättning kan tillkommande krav och kriterier ställas för fordon och service och Avropsberättigad kan precisera sina krav, villkor och kriterier.

Den förnyade konkurrensutsättningen kan avse behoven för en tidsperiod eller ett bestämt antal fordon.

Nedan framgår inom vilka områden obligatoriska krav kan ställas vid förnyad konkurrensutsättning:



- Garantier
- LCC-kostnad
- Leveranstid
- Miljö
- Pris
- Säkerhet
- Teknik och funktioner
- Servicemoment
- Serviceställen (geografiskt)

LCC-kostnad används alltid som ett utvärderingskriterium. Det är möjligt att lägga till fler utvärderingskriterier än LCC-kostnad vid Avrop.

Nedan framgår vilka utvärderingskriterier som kan ställas vid förnyad konkurrensutsättning. Viktning av utvärderingskriterier sker enligt följande intervaller:

- LCC-kostnad 30 - 100%
- Garantier 0 - 70%
- Leveranstid 0 - 70%
- Miljö 0 - 70%
- Säkerhet 0 - 70%
- Teknik och funktioner 0 - 70%
- Serviceställen (geografiskt) 0 - 70%

4 Uppföljning

Det är Kammarkollegiets ansvar att följa upp villkoren på ramavtalsnivå. Det är avropsberättigades ansvar att följa upp kontraktet inklusive de hållbarhetskrav och villkor som har preciserats eller ställts. Har man ställt krav på miljöcertifierade produkter, till exempel, är det viktigt att kontrollera att inkomna certifikat gäller de modeller som har avropats och levererats. För mer vägledning, se på Avropa, kontakta förvaltaren eller hållbarhetsansvarig.