

Sammanfattning förstudie

Flyttjänster

Bakgrund

Nuvarande ramavtal för flyttjänster löper ut den 10 april 2026. Statens inköpscentral vid Kammarkollegiet har därför genomfört en förstudie för att utreda om en ny upphandling ska genomföras.

Av förstudien framgår att det finns ett tydligt intresse och behov av ett ramavtal för flyttjänster bland de avropsberättigade myndigheterna. Det nuvarande ramavtalet tillgodoser till stor del det behov som finns och myndigheterna och leverantörerna är i huvudsak nöjda med hur det nuvarande ramavtalet fungerar. Det har inte heller framkommit något som antyder att det skulle vara olämpligt att upphandla ett nytt ramavtal för flyttjänster i möten med företrädare för myndigheter, leverantörer och branschorganisation.

Beslut fattades att genomföra en ny upphandling i september 2024.

Omsättning på nuvarande avtal

Period	Q1 (SEK)	Q2 (SEK)	Q3 (SEK)	Q4 (SEK)	Totalt (SEK)
2023	9 711 697	13 309 188	15 175 344	15 162 537	53 358 766

Statistiken ovan baseras på uppgifter som redovisats av de 22 ramavtalsleverantörerna



Sammanfattning av referensgrupp och myndighetsenkät

- De flesta respondenterna i enkäten anser att det fungerat bra eller mycket bra att avropa från ramavtalet.
 - Flera myndigheter uppgav att det varit problem vid längre flyttar med att leverantörerna inte alltid tillämpar avtalade priser.
 - Att ramavtal inte finns för samtliga län och att det i vissa län endast går att avropa upp till 100 000 SEK är ett problem.
 - Referensgruppen ansåg att 100 000 SEK är en rimlig gräns för förnyad konkurrensutsättning.
 - Det framkom att leverantörerna ibland inte har med sig skruvdragare vid demonteringsarbeten.
 - Flyttkartonger köps i nuvarande ramavtal för 30 SEK och krediteras vid återlämnande med 20 SEK, referensgruppen anser att det är omständligt för myndigheterna att hantera pengarna som återbetalas när kartongerna krediteras.
 - Det framkom att det förekommer att leverantörer endast fakturerar en klumpsumma för hela flyttuppdraget, vilket omöjliggör kontroll av att avtalsenliga priser har tillämpats.
-
-



Sammanfattning av leverantörmöten och leverantörsenkäten

Sammanfattningsvis kan konstateras att leverantörerna generellt är nöjda med den föregående upphandlingen och det nuvarande ramavtalet.

- Nuvarande uppdelning per län tycker samtliga leverantörer är bra.
- 62,5 % av respondenterna i enkäten ansåg att 100 000 SEK är en lämplig gräns för förnyad konkurrensutsättning.
- De flesta leverantörerna ansåg att det vid längre körningar utöver timkostnad bör utgå en rörlig milkostnad för att täcka drivmedelskostnad och fordonets rörliga kostnader.
- Flera leverantörer ansåg att prispåslaget för tung flyttbil med 75 SEK per timme jämfört med lätt flyttbil är för lågt.
- Det fasta priset om 30 SEK per flyttkartonger ansåg flera leverantörer vara för lågt.
- Flera leverantörerna uppgav att deras personal har ID06-kort och att det blivit vanligare att deras kunder kräver det.
- Leverantörerna uppgav att det skiljer sig mycket avseende vilken dokumentation som återvinningsstationerna kan lämna. Vissa kan enbart lämna klockslag för inpassering, medan andra kan lämna betydligt mer detaljerad information.



Utvecklingsområden

Som helhet bedöms föregående upplägg med hänsyn till branschens förutsättningar har fungerat bra. Dock bör bland annat nedanstående punkter beaktas i en kommande upphandling.

- Flyttkartonger köps i nuvarande ramavtal för 30 SEK och krediteras vid återlämnande med 20 SEK, referensgruppen anser att det är omständligt för myndigheterna att hantera pengarna som återbetalas när kartongerna krediteras. Projektgruppen anser att upplägget bör förändras så att kreditfakturering undviks.
- Priset på flyttkartonger bör kunna prisjusteras under ramavtalstiden.
- Vid längre transporter bör en rörlig ersättning övervägas för att ge leverantörerna kostnadstäckning för fordonens rörliga kostnader.
- Ge möjlighet att ställa specifika krav på till exempel plastpallar vid arkivflytt.
- Det bör övervägas om krav ska ställas på att personal som utför tjänster på ramavtalet ska ha ID06-kort.

