



Elin Björns
Upphandlare
Statens inköpscentral
elin.bjorns@kammarkollegiet.se
Tel: 070 -201 35 41

Tilldelningsbeslut i upphandling av Flygresor inrikes 2023

1 Beslut om tilldelning

Med hänvisning till texten nedan beslutar Kammarkollegiet att anta nedanstående anbudsgivare.

| Anbudsgivare | Org.nr |
|---|----------------------|
| <i>Scandinavian Airlines System Denmark - Norway-Sweden</i> | <i>902001 - 7720</i> |
| <i>Norwegian Air Shuttle ASA</i> | <i>965 920 358</i> |

2 Bakgrund och syfte

Statens inköpscentral vid Kammarkollegiet ("Kammarkollegiet") ansvarar för upphandlingsverksamheten inom den statliga inköpssamordningen vilket innebär att Kammarkollegiet ingår samordnade ramavtal eller andra gemensamma avtal för att effektivisera upphandlingar avseende varor och tjänster som myndigheter upphandlar ofta, i stor omfattning eller som uppgår till stora värden. Syftet är att avropsberättigade ska kunna avropa varan eller tjänsten på ett enkelt och effektivt sätt, vilket genererar tids- och kostnadsbesparingar, samt möjliggör anskaffningar till fördelaktiga villkor.



3 Upphandlingen

Kammarkollegiet har under 2023 genomfört en förstudie avseende behovet av ett statligt samordnat ramavtal inom området inrikes flygresor. I förstudien konstaterades att det finns behov av ett statligt ramavtal på området.

Med hänvisning till ovanstående har Kammarkollegiet genomfört en upphandling av Flygresor inrikes, 23.3-4058-2024. Upphandlingen annonserades 2024-11-21 i TendSign och genomfördes med öppet förfarande enligt lagen (2016:1145) om offentlig upphandling (LOU).

Vid anbudstidens utgång, 2025-01-27 hade följande två anbudsgivare inkommit med anbud.

| Anbudsgivare | Org.nr |
|---|----------------------|
| <i>Scandinavian Airlines System Denmark - Norway-Sweden</i> | <i>902001 - 7720</i> |
| <i>Norwegian Air Shuttle ASA</i> | <i>965 920 358</i> |

4 Prövning och utvärdering

I upphandlingsdokumenten anges att anbud som uppfyller krav på upphandlingsföremålet och administrativa krav, utvärderas enligt avsnitt *Utvärderingsmodell*.

Vidare framgår att Kammarkollegiet kommer att tilldela ramavtal till de anbudsgivare som har lämnat de ekonomiskt mest fördelaktiga anbuden utifrån pris. Kammarkollegiet ska anta sex anbudsgivare, under förutsättning att så många anbud uppfyller ställda krav.

4.1 Prövning av anbud

Av upphandlingsdokumenten framgår att en prövning ska göras om anbuden uppfyller de administrativa krav som ställs i kapitel *Administrativa förutsättningar och krav*, samt om anbuden uppfyller de krav som ställs i kapitel *Tekniska krav - Kravspecifikation*.

4.1.1 Resultat av prövning av anbud

Båda inkomna anbud uppfyller samtliga krav som ställs i kapitel *Administrativa förutsättningar och krav* samt i kapitel *Tekniska krav - Kravspecifikation*.

4.2 Utvärderingsmodell



Anbudnen med lägst jämförelsesumma kommer att tilldelas ramavtal. Jämförelsesumman för respektive anbud räknas fram genom att anbudsgivaren offererar en rabatt på sina publika priser för 1-17 typfallssträckor under en viss tidsperiod. De offererade biljettpriserna (publikt pris minus offererad rabatt) adderas först och divideras därefter med antalet offererade sträckor. På detta sätt räknas ett snittbiljettpris fram. För varje offererad typfallssträcka utöver kravgränsen på en (1) sträcka minskas anbudsgivarens snittbiljettpris med en procentenhet.

4.2.1 Resultat av utvärdering

Resultatet av utvärderingen innebär att båda anbudsgivarna tilldelas ramavtal.

Scandinavian Airlines System Denmark -Norway-Sweden har offererat 16 sträckor vilket innebär ett avdrag från deras snittbiljettpris med 15%. Scandinavian Airlines System Denmark -Norway-Swedens jämförelsesumma är 3 181,70 kr.

Norwegian Air Shuttle ASA har offererat fem sträckor vilket innebär ett avdrag från deras snittbiljettpris med 4%. Norwegian Air Shuttle ASAs jämförelsesumma är 1 405,54 kr.

5 Leverantörskvalificering

Inför tilldelningsbeslut kontrolleras att de krav som ställs på anbudsgivaren i kapitel *Uteslutning och kvalificering av anbudsgivare* är uppfyllda.

Syftet är att säkerställa att anbudsgivarna inte omfattas av uteslutningsgrunderna i 13 kap. 1-3 §§ LOU samt har tillräcklig ekonomisk, finansiell, teknisk och yrkesmässig kapacitet samt yrkesbehörighet.

Kammarkollegiet har gjort följande bedömning för respektive anbud.

1. Scandinavian Airlines System Denmark -Norway-Sweden

Scandinavian Airlines System Denmark -Norway-Sweden uppfyller samtliga kvalificeringskrav.

2. Norwegian Air Shuttle ASA

Norwegian Air Shuttle ASA uppfyller samtliga kvalificeringskrav.

Samtliga anbudsgivare som uppfyllt kvalificeringskraven tilldelas ramavtal enligt detta beslut.



6 Avtalsspärr

Kammarkollegiet kommer att signera ramavtal med vinnande anbudsgivare efter att tiden för avtalsspärren löpt ut förutsatt att upphandlingen inte har blivit föremål för överprövning. Avtalsspärren löper t.o.m. 2025-03-10.

Ramavtal ska inte anses ingånget förrän det skriftligen undertecknats av behöriga företrädare för båda parter.

Härmed beslutas att i avsnitt 1 angivna anbudsgivare erbjuds ramavtal.

Beslutande

Anna Clara Törnvall Wittgren
Avdelningschef

Detta beslut har fattats av avdelningschef Anna Clara Törnvall Wittgren, i samråd med enhetscheferna Anneli Boverius och Shadi Shokouh-Aghai. Upphandlare Elin Björns och Ida Herbertson har varit föredragande.

Detta beslut är undertecknat med avancerad eller kvalificerad elektronisk underskrift.

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat med Addo Sign säkra digitala signatur.
Undertecknarens identitet registreras fysiskt i det elektroniska PDF-dokumentet och visas nedan.
Alla tider anges i koordinerad universell tid (Coordinated Universal Time, UTC).

Undertecknare



Anna Clara Törnvall Wittgren
Poxz87YgVVS6yIHu4UB1uQ

2025-02-26 13:55:30Z

Dokument i försändelsen

Tilldelningsbeslut Flygresor inrikes 23.3- 4058-2024.pdf SHA256:
67fc623f054116b8f2a38b71d5799b14bded6ef56e57eb21cc9a039f08f58385



Dokumentet signeras digitalt med den säkra signeringstjänsten Addo Sign. Signaturbeviset i dokumentet säkras och valideras med det matematiska hashvärdet för originaldokumentet.

Dokumentet är låst för ändringar och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. Alla kryptografiska signeringsbevis är inbäddade i PDF-dokumentet ifall de ska användas för validering i framtiden.

Hur man verifierar dokumentets äkthet

Dokumentet är skyddat med ett Adobe CDS-certifikat. När dokumentet öppnas i Adobe Reader ser det ut att vara signerat genom Addo Sign signeringstjänst.